

Afdamming Haven van Rhooon

De haven is voor de winter van 1969-1970 afgedamd. Ik zelf ben op 1 juni 1971 in dienst getreden. Het werk was toen al af. Het werk bestond uit het slopen van de keersluis, het maken van een tijdelijke afdamming, het maken van een tijdelijke bemaling voor de afgesloten haven en het aanleggen van een tijdelijke persleiding van het Gemaal Zegen-, Molen- en Portlandpolderster over de dijk naar de voorhaven. [aannemer: Meeuwissen en Van de Bragt uit Made]

Rond 1972 is de bemaling van de Zegen-, Molen- en Portlandpolders bij Gemaal Breeman gevoegd en is het gemaal in de Portlandpolder ontmanteld.

Voor het afdammen van de haven was een concessie nodig op basis van de Wet op de droogmakerijen en indijkingen van 1905.

Het verlenen van deze concessie bleef uit, aangezien in een concessie alle belangen van o.a. de particulieren moeten worden geregeld, in dit geval ook van de arken. Ze moesten er uit, maar niemand wilde ze hebben. Welke inspanningen er toen getroost zijn, is mij niet bekend. Ik schat in niet al te stringent mr. Müller was nooit in voor drastische maatregelen, aangezien hij altijd bang was dat acties van het Waterschap zijn openbare ambt als kantonrechter zouden schaden. In de Oostendamse Haven en in IJsselmonde hebben we later wel alle arken en boten verwijderd].

De sluis was op enig moment echter van een zodanige kwaliteit dat men de winter niet durfde in te gaan. Rond 1972 is de concessie verleend. Een typisch Haagse oplossing, de arken werden gedoogd zolang de toenmalige bewoners er op bleven wonen. Na het verlaten zouden de arken moeten worden gesloopt. Hiermede was het probleem rond, maar de bewoners sterven natuurlijk nooit uit en inmiddels is er een geslacht opgegroeid dat Jozef niet gekend heeft, dus de arken zullen tot de jongste dag, als curiositeit, het landschap blijven versieren. [Wat een land !] De definitieve afdamming is in 1971 uitgevoerd, tegelijk met het versterken van het laatste gedeelte van de Zegenpolderse dijk t.p.v. de Kooistee, inclusief het slopen daarvan. De klei werd betrokken uit de Carnissepolder en de aannemer was Gebr. Kleinjan te Rotterdam.

hr.gr.

Arie de Koning

